

Размеры базовых тарифных ставок по Правилам комбинированного страхования автотранспортных средств №171

1. Годовые базовые тарифные ставки в зависимости от принимаемых на страхование рисков

Для классификации автомобилей в расчетах используются следующие обозначения (согласно европейской классификации):

Класс	Описание
A	Городские автомобили
B	Малый класс
C	Малый средний класс
D	Средний класс
E	Бизнес класс
F	Представительский класс
G	Купе
H	Кабриолеты и родстеры
I	Универсалы повышенной проходимости
K	Внедорожники
L	Минивэны
M	Фургоны
Прочие ТС	К данному классу относится все остальные типы ТС, включая, минигрузовики, грузовые ТС, микроавтобусы и автобусы

В зависимости от страны происхождения бренда транспортные средства классифицируются:

Америка	автомобильные бренды США
Европа	автомобильные бренды Европы
Китай	автомобильные бренды Китая
Корея	автомобильные бренды Южной Кореи
Япония	автомобильные бренды Японии
РФ	автомобильные бренды России и стран СНГ

1.1. Базовые тарифные ставки по риску «Дорожное происшествие по вине Страхователя, Допущенного лица или неустановленных третьих лиц» при страховании ТС

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	4,20	4,08	4,45	3,46	5,22	3,91
B	4,44	4,78	3,37	4,8	4,39	
C	4,27	5,02	4,07	4,4	5,39	
D	5,05	4,77	4,08	4,29	4,67	
E	4,61	4,58	4,6	4,78	5,26	
F	3,29	4,45	3,13	3,91	2,11	

G	1,33	3,14	2,13	4,41	1,44	
H	2,77	5,15	4,14	5,21	3,31	
I	4,63	4,6	3,62	5,77	4,61	
K	4,53	3,9	4,39	4,82	4,94	
L	4,66	3,39	4,41	4,6	3,91	
M	3,62	5,07	4,91	5,38	3,75	
Прочие ТС	2,19	3,21	5,18	0,54	4,45	1,09

1.2. Базовые тарифные ставки по риску «Дорожное происшествие по вине Страхователя, Допущенного лица или неустановленных третьих лиц» при страховании ДО

Для всех классов ТС:

	происхождение бренда	
	РФ	Америка, Европа, Китай, Корея, Япония
Тб	9.26	13.83

1.3. Базовые тарифные ставки по риску «Дорожное происшествие по вине установленных третьих лиц» при страховании ТС

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	0,48	0,46	0,50	0,39	0,59	0,44
B	0,50	0,54	0,38	0,54	0,49	
C	0,48	0,56	0,45	0,49	0,61	
D	0,56	0,54	0,46	0,48	0,53	
E	0,51	0,51	0,51	0,54	0,59	
F	0,37	0,50	0,35	0,44	0,23	
G	0,15	0,35	0,24	0,50	0,16	
H	0,32	0,57	0,46	0,59	0,37	
I	0,53	0,51	0,40	0,65	0,51	
K	0,51	0,44	0,49	0,54	0,55	
L	0,53	0,38	0,50	0,51	0,44	
M	0,40	0,57	0,55	0,60	0,42	
Прочие ТС	0,24	0,37	0,59	0,06	0,50	

1.4. Базовые тарифные ставки по риску «Дорожное происшествие по вине установленных третьих лиц» при страховании ДО

Для всех классов ТС:

	происхождение бренда	
	РФ	Америка, Европа, Китай, Корея, Япония
Тб	1.1	1.6

1.5. Базовые тарифные ставки по риску «Происшествие вне Дорог» при страховании ТС

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	1,17	1,14	1,25	0,97	1,45	1,09
B	1,23	1,33	0,94	1,34	1,22	
C	1,20	1,41	1,14	1,22	1,50	
D	1,41	1,33	1,14	1,20	1,31	
E	1,28	1,28	1,28	1,33	1,47	

F	0,92	1,25	0,87	1,09	0,59	
G	0,37	0,88	0,60	1,23	0,40	
H	0,77	1,44	1,16	1,45	0,93	
I	1,30	1,28	1,01	1,61	1,28	
K	1,27	1,09	1,22	1,34	1,38	
L	1,30	0,94	1,23	1,28	1,09	
M	1,01	1,42	1,37	1,50	1,05	
Прочие ТС	0,61	0,89	1,44	0,15	1,25	0,31

1.6. Базовые тарифные ставки по риску «Происшествие вне Дорог» при страховании ДО

Для всех классов ТС:

	происхождение бренда	
	РФ	Америка, Европа, Китай, Корея, Япония
Тб	4.66	6.95

1.7. Базовые тарифные ставки по риску «Природные и техногенные факторы (ПТФ)» при страховании ТС

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	0,029	0,031	0,029	0,028	0,029	0,009
B	0,016	0,015	0,018	0,022	0,023	
C	0,016	0,013	0,029	0,016	0,016	
D	0,032	0,015	0,017	0,012	0,011	
E	0,013	0,013	0,015	0,015	0,018	
F	0,017	0,027	0,018	0,022	0,009	
G	0,005	0,018	0,009	0,012	0,004	
H	0,007	0,018	0,015	0,012	0,013	
I	0,010	0,018	0,015	0,012	0,013	
K	0,005	0,018	0,024	0,042	0,016	
L	0,006	0,006	0,011	0,004	0,015	
M	0,006	0,017	0,011	0,004	0,010	
Прочие ТС	0,023	0,024	0,026	0,021	0,020	

1.8. Базовые тарифные ставки по риску «Природные и техногенные факторы (ПТФ)» при страховании ДО

Для всех классов ТС:

Тб	10.1
-----------	-------------

1.9. Базовые тарифные ставки по риску «Действие третьих лиц (ДТЛ)» при страховании ТС

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	0,38	0,33	0,46	0,48	0,37	0,24
B	0,46	0,42	0,33	0,35	0,39	
C	0,35	0,37	0,97	0,45	0,43	
D	0,32	0,31	0,28	0,23	0,29	
E	0,26	0,27	0,27	0,22	0,37	
F	0,21	0,27	0,11	0,10	0,43	

G	0,16	0,15	0,10	0,15	0,34	
H	0,11	0,12	0,10	0,10	0,15	
I	0,26	0,23	0,16	0,16	0,21	
K	0,20	0,23	0,23	0,22	0,27	
L	0,22	0,20	0,24	0,26	0,24	
M	0,20	0,32	0,24	0,24	0,18	
Прочие ТС	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012

1.10. Базовые тарифные ставки риску «Действие третьих лиц (ДТЛ)» при страховании ДО

Для всех классов ТС:

	происхождение бренда	
	РФ	Америка, Европа, Китай, Корея, Япония
Тб	2.95	3.44

1.11. Базовые тарифные ставки по риску «Поломка двигателя из-за гидроудара (Гидроудар)»

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	5,57	5,59	6,60	6,11	6,10	6,60
B	6,04	6,26	5,83	5,41	2,82	
C	6,72	4,91	5,30	5,71	6,43	
D	6,40	6,75	5,51	6,29	6,17	
E	6,69	4,93	6,03	5,89	6,62	
F	6,01	4,75	4,58	4,85	5,26	
G	5,82	5,84	5,40	6,82	6,21	
H	7,16	6,05	6,65	6,66	6,88	
I	5,24	6,12	6,09	6,58	5,81	
K	5,94	6,18	6,00	5,83	6,04	
L	6,40	6,98	6,82	6,92	6,09	
M	6,92	3,97	6,67	6,60	6,70	
Прочие ТС	5,23	4,89	5,06	5,05	5,76	

1.12. Базовые тарифные ставки риску «Поломка двигателя из-за некачественного топлива»

Тб	Америка	Европа	Китай	Корея	Япония	РФ
A	6,32	5,59	6,60	6,01	6,10	6,06
B	6,31	6,26	5,83	5,41	2,82	
C	6,15	4,91	5,30	5,71	6,43	
D	6,71	6,75	6,49	6,29	7,22	
E	6,69	4,93	7,06	5,94	7,08	
F	6,80	4,75	6,07	4,85	5,26	
G	5,82	6,32	4,00	4,86	5,15	
H	6,61	7,27	5,07	4,25	6,43	
I	5,27	6,99	6,00	4,82	6,62	
K	5,94	6,18	6,01	5,83	6,99	
L	7,00	7,27	5,19	7,02	6,55	
M	6,54	5,54	6,94	6,32	7,17	
Прочие ТС	5,23	4,89	5,06	5,05	5,76	

1.13. Базовые тарифные ставки по риску «Хищение ТС»

	РФ		Америка, Европа, Китай, Корея, Япония	
	А – М	Прочие ТС	А – М	Прочие
Значения Тб	0,061	0,015	0,061	0,002

1.14. Базовые тарифные ставки по риску «Повреждение, не подтвержденное справками» при страховании ТС

Для всех классов ТС:

Тб	17.6
-----------	-------------

1.15. Базовые тарифные ставки по риску «Повреждение, не подтвержденное справками» при страховании ДО

Для всех классов ТС:

Тб	3.65
-----------	-------------

1.16. Базовые тарифные ставки по риску «Гражданская ответственность за причинение вреда жизни и здоровью»

Для всех классов ТС:

Тб	2.19
-----------	-------------

1.17. Базовые тарифные ставки по риску «Гражданская ответственность за причинение вреда имуществу»

Для всех классов ТС:

Тб	1.24
-----------	-------------

1.18. Базовые тарифные ставки по риску «Несчастный случай»

Для всех классов ТС:

	Риски	
	смерть, Инвалидность	смерть, инвалидность, временная утрата трудоспособности
Тб	1.12	1.57

2. Поправочные коэффициенты, применяемые по информации о страхователе, собственнике ТС, лицах, эксплуатирующих ТС, и лицах, допущенных к управлению, либо по информации о нахождении ТС в угоне.

Если при заключении договоров страхования будут обнаружены одновременно или независимо друг от друга существующие обстоятельства:

1) хотя бы кто-либо из указанных в заявлении на страхование или ответе Страхователя на письменный запрос Страховщика лиц: Страхователь, собственник ТС, лицо, эксплуатирующее ТС, или лицо, допущенное к управлению ТС, либо кто-либо из ближайших родственников указанных лиц (муж, жена, родители, дети) имел в прошлом или имеет судебные споры по гражданским делам (в качестве ответчика или истца) со Страховщиком, либо было ранее судимо или в отношении него было когда-либо за последние 10 лет возбуждено уголовное дело по статьям глав 21, 22, 23 Уголовного кодекса Российской Федерации, либо в настоящее время ведется предварительное следствие по такому делу.

2) указанное в заявлении на страхование или ответе Страхователя на письменный запрос Страховщика транспортное средство числилось ранее в угоне и было впоследствии найдено, либо на момент страхования находится под арестом, на ответственном хранении, приобщено в качестве вещественного доказательства по уголовному делу;

Страховщик имеет право применять к рассчитанным тарифам повышающий коэффициент от 10 до 25000, при условии, что итоговый тариф будет не более 99,99% от страховой суммы.

3. Иные поправочные коэффициенты к базовым тарифным ставкам

Страховщик имеет право также применять к рассчитанным тарифам повышающие (от 1.01 до 5.0) и понижающие (от 0.1 до 0.99) коэффициенты в зависимости от:

3.1. существенных обстоятельств, указанных в Приложении № 2 к Правилам страхования, влияющих на вероятности наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления, а именно:

- владение ТС Страхователем;
- основания владения ТС лицом, эксплуатирующем ТС (для ЮЛ);
- основные данные и технические характеристики ТС
- регистрационные данные ТС
- иные сведения о ТС
- Информация о месте и дате приобретения ТС последним собственником
- противоугонные устройства и системы (ПУС)
- комплект ключей и брелоков ТС и противоугонных устройств и систем
- противоугонное устройство с функцией “автозапуск”
- страховая история

3.2. применяемых при заключении договоров страхования условий страхования, указанных в пп.6.4. – 6.6. Правил страхования;

3.3. применяемых при заключении договоров страхования специальных франшиз, указанных в п.1.3.23. Правил страхования, а также иных видов франшиз;

при этом максимальный страховой тариф не может превышать 99,99% от страховой суммы.